



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 30/2020**

21/07/2020 – 27/07/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm mạnh, từ 1.710 điểm xuống còn 1.317 điểm. Nguyên nhân chính là do giá thuê tàu capesize giảm 30%, từ 25k đô la Mỹ/ngày xuống còn 17k đô la Mỹ/ngày. Giao dịch tuần này tập trung ở phân khúc 5 đến 8 vạn tấn. Phân khúc handysize, chủ tàu Nhật đang mời chào giá tàu Maple Ocean (28.406 dwt đóng 2012 Nhật DD/SS 6/2022) và tàu Global Innovator (28.222 dwt đóng 2013 Nhật DD 12/2020 SS 1/2023). Do giá đang tốt lên nên các chủ tàu Nhật đang rất tích cực bán tàu trong thời điểm hiện nay.

Ở mảng tàu dầu, nhiều chuyên gia nhận định hiện tại không phải là thời điểm tốt để bán tàu. Giá thị trường giảm liên tục, thấy rõ nhất ở các size từ Aframax trở lên. Riêng size tàu MR tương đối ổn định hơn, cụ thể tàu Maersk Murotsu (50.093 dwt, đóng 2010 Nhật) bán thành công cho Admore Shipping với giá 16,6 triệu đô la Mỹ, được biết tàu này vừa qua đà SS/DD và có lắp đặt hệ thống xử lý nước dằn. Tuần trước có tàu tương tự nhưng trẻ hơn một tuổi là Eagle Melbourne (50.079 dwt, đóng 2011 Nhật) đã bán với giá 16 triệu đô la Mỹ. Nổi bật tuần nhất phải kể đến thương vụ mua lại bên mảng tàu gas. MISC - công ty Malaysia - nhảy vào phân khúc VLEC khi mua trọn 6 tàu gas 98.000 cbm từ Satellite Petrochemical với tổng giá trị lên đến 726 triệu đô la Mỹ, bao gồm điều khoản cho thuê lại. Được biết, 6 tàu này ban đầu do công ty của Mỹ Delo Shipping đặt đóng nhưng không thanh toán được nên kết quả là về tay Satellite Petrochemical. Các tàu hiện đang đóng tại 2 xưởng lớn của Hàn Quốc là Hyundai và Samsung, dự kiến bắt đầu bàn giao vào quý 4 năm nay.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Wise Young	2011	Korea	82,012	Greek	13.75	SS/DD due 11/2020
Sunny Young	2011	Korea	81,967	Undisclosed	13.75	SS/DD due 12/2020
Agri Marina	2008	Japan	76,596	Undisclosed	10.70	On sub
Santa Rosalia	2008	Japan	75,886	Erasmus Shipping	10.80	BWTS fitted, DD freshly passed 07/2020
Mi Harmony	2014	China	61,617	Danish, Norden	15.80	BWTS fitted
Alam Mulia	2015	Japan	61,254	Indonesian	18.80	SS/DD Sep 2020, BWTS fitted
Fulham	2010	China	57,047	Allseas	7.50	BWTS incl but not installed, SS/DD 08/2020
Xenofon XL	2010	China	57,005	Chinese	7.20	Grab fitted, SS/DD 08/2020
Noble Halo	2008	Japan	56,089	Undisclosed	7.90	Buyers waived inspection, Keel laid date 12/2004, SS/DD 02/2021
Zambesi	2013	China	34,205	Undisclosed	8.75	BWTS fitted, Grab fitted, DD 07/2021, SS 05/2023, German owner

TANKERS						
<b>Hra</b>	2011	Korea	320,105	Eurotankers	48.00	Sold early this month, incl future installation of scrubber technology and BWTS
<b>Sea Coral</b>	1996	Korea	298,321	Russian	18.00	
<b>Bergina</b>	2007	Japan	105,839	Undisclosed	19.00	
<b>Southern Pearl</b>	1994	Japan	96,755	Undisclosed	4.80	Buyers shall continue the current operation of vessel
<b>Maersk Murotsu</b>	2010	Japan	50,093	Ardmore Shipping	16.60	BWTS fitted, epoxy coated, SS/DD freshly passed 07/2020
CONTAINERS						
<b>Arica</b>	2007	China	35,358	Marshall Islands registered Robin 4 Shipping	6.50	2797 teu, Court sale, vsI was arrested in Delaware in 05/2020 due to owner's debt (FS Arica)
OTHERS						
<b>Hyundai Ulsan 3118</b>	2020	Korea	62,367	Malaysian, MISC Berhad	726.00	Enbloc sale, incl 15 yrs TC. The first VLEC may delivery in Oct 2020 and the remaining vsIs by the end of the first quarter of 2021.
<b>Hyundai Ulsan 3119</b>	2020	Korea	62,367			
<b>Hyundai Ulsan 3120</b>	2020	Korea	62,367			
<b>Samsung 2293</b>	2020	Korea	60,000			
<b>Samsung 2294</b>	2020	Korea	60,000			
<b>Samsung 2295</b>	2020	Korea	60,000			

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/7	Ngày 12/6	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>							<b>VLCC</b>								
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.0	54.0	310k dwt	Resale	93.00	96.00	-3.1	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	310k dwt	5 tuổi	68.00	71.00	-4.2	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	50.00	-4.0	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.00	4.2	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	34.00	35.00	-2.9	21.5	30.2	41.0
<b>PANAMAX</b>							<b>SUEZMAX</b>								
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	63.00	65.00	-3.1	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	150k dwt	5 tuổi	48.00	50.00	-4.0	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.00	3.8	7.3	12.5	16.5	150k dwt	10 tuổi	34.00	35.00	-2.9	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	20.00	21.00	-4.8	16.0	20.1	24.0
<b>SUPRAMAX</b>							<b>AFRAMAX</b>								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.2	30.0	110k dwt	Resale	50.00	52.00	-3.8	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.50	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	37.00	38.00	-2.6	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	26.00	27.00	-3.7	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	17.50	18.50	-5.4	11.0	14.4	21.0
<b>HANDYSIZE</b>							<b>MR</b>								
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	38.00	0.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.50	-3.2	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	28.00	0.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	0.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai Mipo, Korea	E4C Shipping	SH 2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	48.0	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	27.0	29.0	-6.9	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	26.0	28.0	-7.1	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	24.0	-4.2	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	89.0	90.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	59.0	60.0	-1.7	53.0	59.6	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	49.0	-1.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.5	-1.1	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	35.0	-1.4	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tiếp tục tăng, chỉ số BSI đóng cửa ở mức 10.070 điểm, tăng so với tuần trước là 10.014 điểm. Tại Đại Tây Dương, tàu Astra Perseus (58.512 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Dunkirk qua Tilbury và trả tại phía đông Địa trung hải với giá 13.500 đô la Mỹ. Tàu Nautical Georgia (63.800 dwt, đóng 2017) được chốt nhận tại Constanta và trả tại Fazendinha với giá 9.500 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu Chang Shun II (56.862 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại Vizakhapatnam qua đông Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 16.000 đô la Mỹ, tàu Amfitriti (58.814 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Chittagong qua đông Ấn và trả tại Trung Quốc với giá 15.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Spar Scorpio (53.163 dwt, đóng 2006) được chốt nhận tại Pyeongtaek qua khu vực CIS và trả tại khu vực Singapore – Japan với giá 7.600 đô la Mỹ và tàu Larus (50.209 dwt, đóng 2002) được chốt nhận tại CJK và trả tại Shanghai với giá 8.000 đô la Mỹ.

Thị trường tàu **Handy** có những dấu hiệu tích cực với chỉ số đóng cửa ở mức 8.473 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, công ty Western Bulk chốt tàu Aquamarine SW (37.119 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Mississippi và trả tại Morocco với giá 12.500 đô la Mỹ. Công ty Meadway chốt tàu Araya (29.816 dwt, đóng 2001) được chốt nhận tại Canakkale qua Biển Đen và trả tại Tunisia với giá 8.500 đô la Mỹ. Có rất ít giao dịch được báo cáo tại thị trường Thái Bình Dương. Các chuyến đi khu vực CIS có giá khoảng 6.500 đô la Mỹ, tăng so với tuần trước. Ở khu vực phía Nam, tàu Jin Da (35.212 dwt, đóng 2011) được chốt nhận giao tại Jakarta qua đông Ấn đến Đông Nam Á với giá 6.00 đô la Mỹ. Ở thị trường định hạn, công ty Navison chốt tàu Miss Simona (34.529 dwt, đóng 2010) với giá 7.200 đô la Mỹ cho chuyên đi 4-6 tháng.

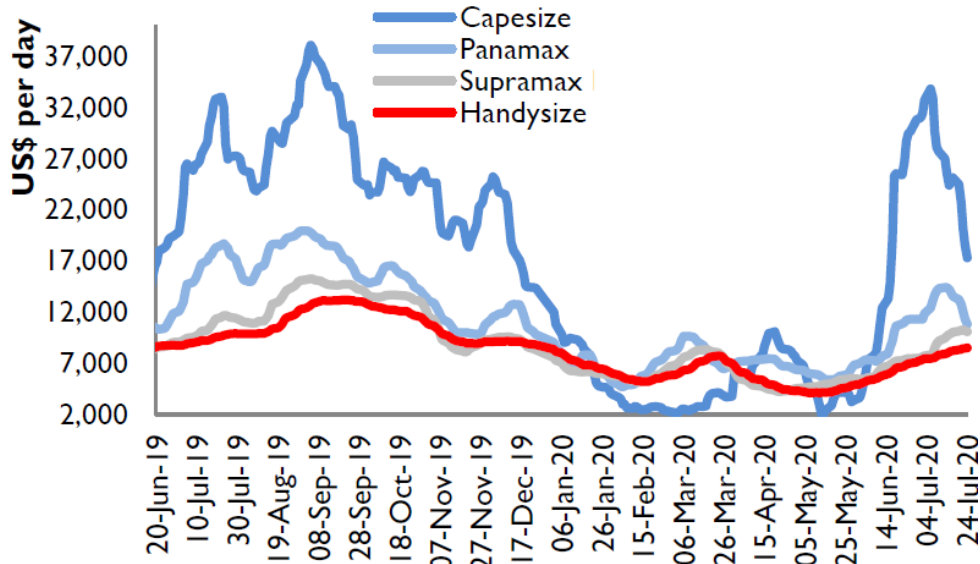
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 30/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 30	TUẦN 29	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 30)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 30)
TRANSATLANTIC RV	9,340	14,955	767	17,150
TCT CONT/F.EAST	19,477	24,000	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	3,438	3,742	388	3,916
TCT F.EAST RV	10,587	11,474	3,320	12,065
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	12,619	13,289	3,786	13,289
PACIFIC RV	8,921	8,811	3,771	8,921
TCT CONT/F.EAST	20,407	21,657	9,700	21,657

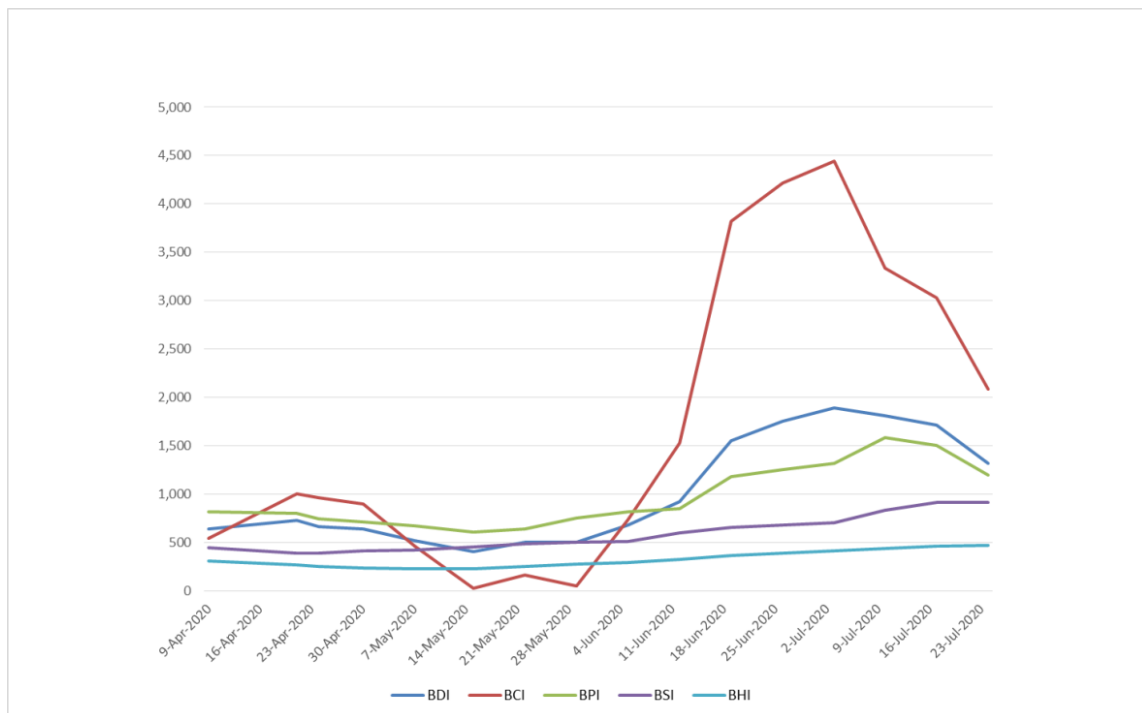
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 24/07/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	10,070	▲	56
SMALL HANDY	6,507	▼	1725

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



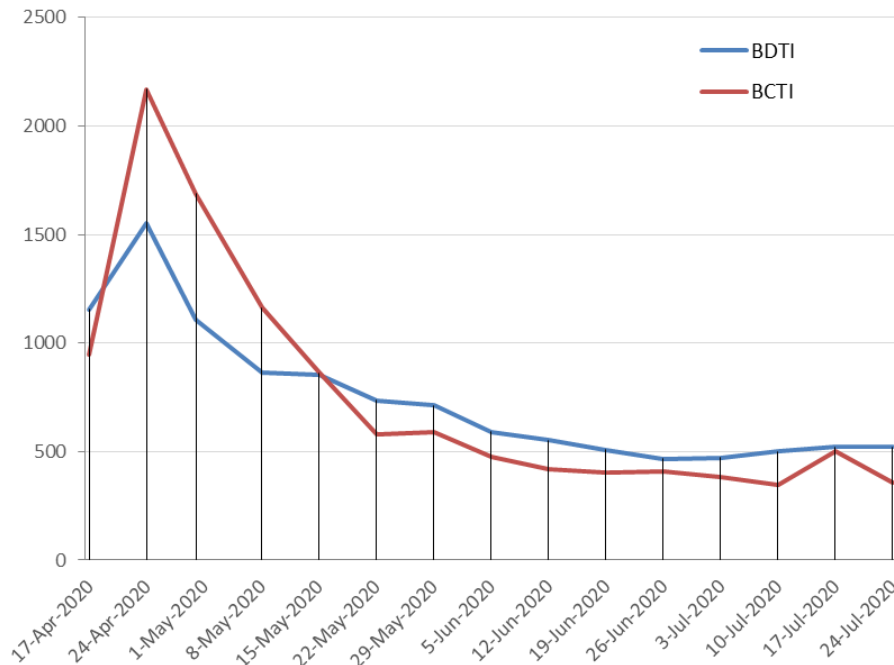
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, IOC chốt tàu Desh Vaibhav (316.409 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 2 năm với giá 31.500 đô la Mỹ. UML chốt tàu Nissos Serifos (115.688 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 3 năm với giá 30.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu Kinaros (51.601 đóng 2009) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 16.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 30			Giá thuê tàu định hạn tuần 29		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	39,500	36,000	38,500	41,500	37,000	40,000
SUEZMAX	30,000	27,000	28,500	31,000	28,000	28,000
AFRAMAX	21,000	22,500	20,500	21,500	23,000	20,500
LR-2	20,500	23,000	22,000	21,000	24,000	21,500
LR-1	16,000	17,500	17,500	17,000	17,500	17,500
MR	12,500	15,000	17,000	13,000	15,000	17,000
HANDY	12,000	13,000	15,000	12,250	13,750	15,000

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



### 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	305	▲ 5	315	▲ 5
2	Pakistan	330	▲ 15	340	▲ 15
3	India	295	▲ 5	305	▲ 5
4	Turkey	185	▲ 15	190	▲ 15

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

**MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 30/2020**

<b>Tên Tàu</b>	<b>Loại tàu</b>	<b>Năm Đóng</b>	<b>LDT</b>	<b>Nước phá dỡ</b>	<b>Giá (US\$/lt ldt)</b>	<b>Dwt</b>	<b>Comments</b>
<b>MJ Bulker</b>	Bulker	1995	8,071	Pakistan	350.00	45,304	Subcont opts
<b>Alby Melody</b>	Bulker	1995	7,528	Pakistan	359.00	45,642	As is Cape town
<b>Tove Maersk</b>	Container	1992	7,362	Undisclosed	233.00	21,825	As is Singapore, 1446 teu
<b>MCC Mergut</b>	Container	1992	7,362	Undisclosed	233.00	21,825	As is Singapore, 1446 teu
<b>MCC Ha Long</b>	Container	1997	7,362	Undisclosed	326.00	21,825	As is Singapore, 1446 teu
<b>Carnival Inspiration</b>	PCCS	1996	29,102	Turkey	Undisclosed	7,180	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
**MUA – BÁN TÀU**

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*